

TECHNISCHE INFORMATIONEN

Grundriss



Technische Daten	SOMA CAMP V 600 E	SOMA CAMP T 650 EB
Gesamtlänge	6760 mm	6990 mm
Gesamtbreite	2220 mm	2320 mm
Innenbreite	2080 mm	2180
Stehhöhe innen max.	1980 mm	1980 mm
Gesamthöhe	2690 mm	2690 mm
Dachstärke (ca.)	30 mm	30 mm
Seitenwandstärke (ca.)	30 mm	30 mm
Bodenstärke (ca.)	40 mm	40 mm
Radstand	3800 mm	4035 mm
Reifengröße	225 / 75 R 16 C	215/ 75 R 16 C
Zugelassene Sitzplätze (Fahrt)*	4	4
Schlafplätze	2	2
Einzelbetten Heck Fahrerseite	193 x 80	196 x 80 cm
Einzelbetten Heck Beifahrerseite	193 x 80	196 x 80 cm
Einzelbetten Heck nach Umbau zum Doppelbett	193 / 144 / 193 x 198	196 / 182 / 196 x 208
Anhängelast bei techn. zul. Gesamtmasse 3.500 kg	2000 kg	2000 kg
Technisch zulässige Gesamtmasse (Serie)	3500 kg	3500 kg
Leergewicht (ca.) inkl. Chassis Paket und Aufbau Paket	2736 kg	2.850 kg
Masse in fahrbereitem Zustand (Serie) (ca.)*	2956 kg	3.071 kg
Zuladung ** inkl. Chassis Paket und Aufbau Paket	544 kg	429 kg

* Die angegebene Personenzahl ist gewichts- und achslastabhängig. Sie kann sich bei Einbau von Zubehör und Sonderausstattungen reduzieren. Die angegebene Anzahl von Personen bezieht sich auf das Fahrzeuggewicht im Serienzustand. Sie gibt die maximal zulässige Anzahl von Personen wieder, die während der Fahrt einen Sitzplatz einnehmen können. Je nach Modell, ist dies nur durch Gewichtsauflastung erreichbar. Die technisch zulässige Gesamtmasse sowie die Achslasten dürfen nicht überschritten werden.

** Dieses Gewicht enthält die Masse des Fahrers (75 kg) und folgende Masse des Fahrzeugs mit Standardausrüstung gemäß Herstellerangaben: Flüssigkeiten wie Kraftstoff (90%), Frischwasser (50 ltr.), Gas (1x 11 kg + ca. 5 kg Flaschengewicht) zu 100 % sowie Werkzeug, Reifenreparatur-Set und Kabeltrommel, ohne Sonderausstattung. Dies entspricht einem Gewicht von ca. 228 kg. Sonderausstattung (Zusatzausrüstung) erhöht das Leergewicht und verringert die Zuladung. Das Gewicht der Zusatzausrüstung ergibt sich aus unseren Prospektangaben oder kann bei Ihrem Händler/Verkäufer erfragt werden. Die Zuladung darf durch die Anzahl der Passagiere, Ihrer persönlichen Ausrüstung und Sonderausstattung nicht überschritten werden. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

*** Bei Maß- und Gewichtsangaben sind aufgrund unterschiedlicher Materialeigenschaften Abweichungen von +/- 5 % möglich. Gewichtsangaben entsprechen den Anforderungen der EG-Richtlinie 661/2009 und VO (EU) 1230/2012. LMC gewährt auf alle Reisemobile eine Aufbau-Dichtheitsgarantie von 12 Jahren. Bei Reisemobilen gilt dies jedoch maximal bis zu einer Gesamtleistung von 120.000km. Eine jährliche kostenpflichtige Prüfung durch einen LMC-Vertragspartner wird vorausgesetzt. Weitere technische Daten und Details entnehmen Sie bitte unserer aktuellen Preisliste bzw. erfragen Sie bitte beim Fachpersonal.

L-Line



Exklusiv bei uns!

SOMA Caravaning Center Warendorf GmbH
Am Holzbach 32, 48231 Warendorf
Tel.: 0 25 81 60 36 0, Fax: 0 25 81 60 64 5
info@somacaravaning.de

www.somacaravaning-warendorf.de

 @SomaWarendorf

SOMA Caravaning Center Bremen GmbH
Carl-Benz-Str.13, 28237 Bremen
Industriepark an der A 27 (Ausfahrt A281 Industriehäfen)
Tel.: 0 421 4787 779 0, Fax: 0 421 4787 77911
bremen@somacaravaning.de

www.somacaravaning-bremen.de

 @somacaravaning

 @soma_caravaning_bremen



2022/2023



ZUSATZAUSSTATTUNG

		SOMA CAMP V 600 EB		SOMA CAMP T 650 EB	
Preiskategorie		Listenpreis	Angebot	Listenpreis	Angebot
Fahrzeugpreis ohne Paket		€ 73.250,-	€ 67.200,-	€ 76.600,-	€ 69.500,-
Chassis Paket	Multifunktionslenkrad	€ 399,-	✓	€ 399,-	✓
	Klimaautomatik FH	€ 1.799,-	✓	€ 1.799,-	✓
	Beifahrersitz mit Höhenverstellung	€ 229,-	✓	€ 299,-	✓
	Komfortsitze mit Doppelarmlehnen im Wohnraumstoff bezogen	€ 699,-	✓	€ 699,-	✓
	ESP inkl. Traktion + ASR	€ 499,-	✓	€ 499,-	✓
	Beifahrerairbag	€ 399,-	✓	€ 399,-	✓
	Radiovorbereitung	€ 299,-	✓	€ 299,-	✓
	Außenspiegel elektr.	€ 369,-	✓	€ 369,-	✓
	Tempomat	€ 369,-	✓	€ 369,-	✓
	Gesamtpreis/ Paketpreis	€ 5.061,-	€ 1.990,-	€ 5.061,-	€ 1.990,-
Fahrzeugpreis inkl. Chassis Paket		€ 78.311,-	€ 69.190,-	€ 81.661,-	€ 71.490,-
Aufbau Paket	Lackierte Frontstoßstange	€ 499,-	✓	€ 499,-	✓
	Alufelgen	€ 999,-	✓	€ 999,-	✓
	Abwassertank isoliert und beheizt	€ 399,-	✓	€ 399,-	✓
	Markise	€ 1.499,-	✓	€ 1.499,-	✓
	Gesamtpreis/ Paketpreis	€ 3.396,-	€ 1.890,-	€ 3.396,-	€ 1.890,-
Fahrzeugpreis inkl. Chassis Paket und Aufbau Paket		€ 81.707,-	€ 71.080,-	€ 85.057,-	€ 73.380,-
Zubehör Paket	Solar 1 x 100 W	€ 1.090,-	✓	€ 1.090,-	✓
	2. Batterie Aufbau	€ 399,-	✓	€ 399,-	✓
	Sat/TV Paket	€ 3.190,-	✓	€ 3.190,-	✓
	Fahrradträger für 2 Räder Heck	€ 499,-	✓	€ 499,-	✓
	Gesamtpreis/ Paketpreis	€ 5.178,-	€ 3.990,-	€ 5.178,-	€ 3.990,-
Fahrzeugpreis inkl. aller Pakete		€ 86.885,-	€ 75.070,-	€ 90.235,-	€ 77.370,-

Weiteres Sonderzubehör

Motor 140 PS	€ 950,-
Motor 180 PS inkl. Start und Stopp	€ 5.485,-
Automatik (9 Gang)	€ 3.935,-
Navigation	€ 950,-
Fahrassistanzpaket PLUS	€ 1.250,-
Gasbackofen	€ 765,-

*Alle Angaben verstehen sich zzgl. Fracht und Brief (€ 980,-). Weitere Ausstattungen können gegen Aufpreis enthalten sein. Preise gelten nur für Bestandsfahrzeuge. Durch Ausstattungen erhöhen sich die Basisgewichtangaben.

SERIENAUSSTATTUNG

Fahrzeugmodell	SOMA CAMP V 600 EB	SOMA CAMP T 650 EB
12 J Dichtungsgarantie	✓	✓
Druckwassersystem	✓	✓
Rückfahrkamera	✓	✓
Faltrollo FH	✓	✓
Bettumbau EB zu DB	✓	✓
Insektenschutztür	✓	✓
Midi Heki	✓	✓
Ausstellfenster Heck links	✓	✓
Dachfenster Fahrerhaus	✓	✓
Langlebiger LLT Aufbau	✓	✓
Zweite Garagentür	✓	✓
6 KW Truma Combi 6 Heizung	✓	✓
Großer Kühlschrank	110 L	140 L
Aufbautür mit Fenster inkl. Zentralverriegelung	✓	✓
Lautsprecherboxen Wohnraum	✓	✓
Deckenstauschrank statt Ablage	✓	✓
Elektr. Abwassertankentleerung	✓	✓
GFK Beschichtung BUG / Dach/ Heck/ Boden	✓	✓
Korpus aus XPS Schaum und PU Leisten	✓	✓

Aufbau und technischen Vorteile

- ✓ **Aluminium Außenwand**
Aluminium Glattblech als Boden- und Wandverkleidung ist leicht, stabil, rostfrei und sehr lange farbecht, d.h. es vergilbt nicht wie z.B. das Gelcoat einer GFK-Aussenhaut.
- ✓ **PU-Fachwerk-Konstruktion**
PU-Leisten (Polyurethan) dienen zur Verstärkung und werden um Fenster, Kanten, Dachhauben, Türen, Klappen etc. eingesetzt. Diese Leisten sind verrottungsfest und nehmen so gut wie keine Feuchtigkeit auf.
- ✓ **Langlebiger LLT Aufbau**
Für die Dämmung kommt ein spezieller Isolierkern aus XPS-Schaum. GFK ist ein extrem robuster und widerstandsfähiger Faser-Kunststoff-Verbund aus Epoxidharz und Polyamid. Die Vorteile des Materials liegen in seiner hohen Schlagfestigkeit selbst bei starker Gewalteinwirkung. Die Innenwand, die Isolationsschicht und die äußere Hülle des Fahrzeugs werden über ein einzigartiges Klebverfahren zu einer stabilen Einheit verbunden. Der PU-Klebstoff besitzt die gleichen hochwertigen Eigenschaften wie das Trägermaterial und wird unter streng kontrollierten Bedingungen aufgebracht.
- ✓ **OHO Technik**
Der große Vorteil der OHO-Technik (OHO= Ohne Holz im Innenkern des Wandaufbaus) besteht darin, einen besonders langlebigen und verrottungsfesten Aufbau zu erhalten und eine hohe Wertstabilität zu sichern. Für gesundes Klima im Fahrzeug sorgt die Sperrholzverkleidung an der Innenwand, sie nimmt Feuchtigkeit auf und gibt sie dem Raum wieder zurück.
- ✓ **Bequemer Zugang zur Bordtechnik**
Die ist gewichtsoptimiert im vorderen Bereich montiert. Eine Serviceklappe ermöglicht bequemen Zugang zum Frischwassertank, Truma-Frostschutzventil, Füllstutzen und Reinigungsöffnung.
- ✓ **6 KW-Truma**
CombiheizungInnen ist die 6 KW-Truma Combiheizung mit Warmwasseraufbereitung platziert. Der Vorteil, die Geräusche und Wärmeentwicklung sind nicht mehr direkt über den Schlafbereich im Heck.
- ✓ **Stromverteilung mit 18 A Ladegerät**
Die Stromverteilung mit dem 18A starken Ladegerät findet man in direkter Nachbarschaft.
- ✓ **Heckgarage**
Die geräumige, beheizte Heckgarage überzeugt durch eine isolierte Boden-platte und das stabile Zentralschloss.
- ✓ **Bodenplatte**
Die beschichtete Bodenplatte mit sauber verlegten Leitungen, zeigen die sehr gute Verarbeitung auch unter dem Fahrzeug.