



Abbildungen ähnlich

**JETZT
NEU**

**MIT
HUBBETT**

**MIT
RAUMBAD**

T 700 EB

Besondere Highlights

- Deutscher Qualitätshersteller
- Große Menschen aufgepasst: besonders lange Einzelbetten beim T 700 EB
- Vergleichbare Fahrzeuge kosten um die 80.000 €!

T 680 EB

€ **64.800**

T 700 EB

€ **66.500**

SOMA Caravaning Center Warendorf GmbH

Am Holzbach 32 | 48231 Warendorf
02581-927 917 0
info@somacaravaning.de

SOMA Caravaning Center Bremen GmbH

Carl-Benz-Str. 13 | 28237 Bremen
0421-478 777 90
bremen@somacaravaning.de



www.somacaravaning.de

Technische Informationen

Grundriss



Technische Daten

Gesamtlänge ca.	cm	695	740
Gesamtbreite ca.	cm	233	233
Gesamthöhe ca.	cm	294	294
Stehhöhe ca.	cm	213	213
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	2.000 (750)	2.000 (750)
Radstand ca.	mm	3.800	4.035
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	198 x 80 / 200 x 80	2 x 215 x 80
Bettenmaß Hubbett über Sitzgruppe L ca.	cm	210 x 105 - 70	210 x 120 - 80
Schlafplätze		3	4
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4	4
Motordetails		140 MultiJet 3	140 MultiJet 3
kw (PS)		103 (140)	103 (140)
Technisch zulässige Gesamtmasse (Serie)	kg	3.499	3.499
Masse in fahrbereitem Zustand (Serie)*	kg	2.750 (2.613 bis 2.888)	2.800 (2.660 bis 2.940)
Kühlschrankvolumen (davon Gefrierfach) ca. l		137 (15)	137 (15)
Abwassertank ca.	l	90	90
Frischwassertank gesamt	l	116	116

Serienausstattung

● Fahrgestell / Ausstattung

Alufelge Fiat 16 Zoll, schwarz
 Fiat Ducato Light Tiefrahmen (3.499 kg), MultiJet 140 (2,2l / 103 kW / 140 PS), 6 Gang Schaltgetriebe
 ABS (Anti-Blockiersystem) / EBD (Elektronische Bremskraftverteilung)
 Armaturenbrett mit Aluminium Applikation
 Automatischer Bremsassistent nach einer Kollision
 Außenfarbe Chassis Weiß
 Außenspiegel el. verstell- und beheizbar inkl. Totwinkelspiegel und integriertem Blinker
 Cup Holder im Armaturenbrett mittig
 Dieseltank 90 Liter inkl. 19L AdBlue Tank
 ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder und Hill Descent Control
 Fahrer- und Beifahrerairbag
 Fahrer- und Beifahrersitz Captain Chair, drehbar
 Fahrerhaus Klimaanlage manuell
 Frontantrieb
 GFK Leichtbau Blattfeder
 Höhe- und Neigeverstellung und Doppelarmlehnen für Fahrer- und Beifahrersitz
 Lackierter Stoßfänger vorn in Wagenfarbe inkl. SkidPlate schwarz
 Lederlenkrad und Schaltknauf mit Ledermanschette
 Lenkrad mit Bedienelementen
 Nebelscheinwerfer inkl. Kurvenlicht
 Radioantenne DAB+ im rechten Außenspiegel integriert
 Reifenfüllset und Abschleppöse
 Schmutzfänger an Hinterachse
 Seitenwind Assistent
 Sitzplatzerkennung für Fahrer- und Beifahrersitz
 Stabilitätskontrollsystem für Anhänger
 Tagfahrlicht im Scheinwerfer integriert
 Tempomat
 Verbreiterte Hinterachse
 Vorbereitung für Radiosystem inkl. Lautsprechern im Fahrerhaus
 Wegfahrsperr
 Winterreifen M+S Camping (mit Schneeflocke)

● Außen Ausstattungen

70 cm breite Wohnraumtür
 Bodenstärke: 49 mm, Seitenwandstärke: 34 mm und Dachstärke: 35 mm
 Dachhaube 40 x 40 cm über der Sitzgruppe

Exklusive Heckleuchenträger mit 3. Bremsleuchte
 EPS Aufbau-Isolierung
 Fliegengitter-Aufbautür
 GFK Dach
 Große Heckgarage: rechte Garagentüre mit Dreh-/Spannverschluss, Heckabsenkung (150 kg Flächenlast), Anti-Rutsch- Oberfläche, beheizt, Zurrleisten, beleuchtet, 1 x 230 V Steckdose
 Lifetime Aufbautechnologie: Bewährte zuverlässige Boden- und Aufbaukonstruktion mit hervorragender Isolation
 Seitenwände und Heckwand aus widerstandsfähiger HighGloss GFK mit glatter, glänzender Oberfläche

● Außen Design

Außenlackierung Aufbau weiß

● Innen Design

Holzdekor Noce Nagano
 Wohnwelt Drake

● Textile Ausstattung

Heckbetten mit ergonomischen Holzlattenrosten und 150 mm starken 7-Zonen Premium Matratzen aus klimaregulierendem Material

● Möbelvarianten

Dachschrankklappen leise schließend (Softclose)
 Einzelbetten hochgesetzt inkl. komfortablen Aufstiegsstufen
 Sitzgruppe mit einhängbarem und erweiterbarem Tisch und 2 integrierte 3-Punkt-Gurte
 elektrisches Hubbett über der Sitzgruppe

● Küche

Gourmet-Küche: 2-Flamm-Kocher, großzügige Schubladen, Besteckeinsatz, Abfallerimer und großzügige Arbeitsfläche
 MultiFlex Schienensystem inkl. Haken (weiteres Zubehör über Hersteller Original Zubehör)
 Raumhoher Kühlschrank mit separatem Frosterfach und automatischer Energiewahl (AES) (137 l)

● Badezimmer

Ausstattung mit Schränken, Abstellflächen, großen Spiegeln, Becher- und Toilettenpapierhalter

● Heizung

Gas Warmluftheizung 6 kW mit Warmwasserboiler
 Heizung in der Sitzgruppe, zur optimalen Wärmeverteilung, verbaut

● Elektroinstallation

Aufbaubatterie AGM, 95 Ah

Erweiterte Serienausstattung

- Markise Omnistor - 4 m
- Rückfahrkamera
- Isofix Kindersitzbefestigung
- Abwassertank isoliert
- Schalter für Wasserpumpe
- Elektrisches Hubbett über der Sitzgruppe
- Fahrradträger für 3 Räder

Baldachin mit Spots über der Aufbautür
 Bord-Control-Panel
 EBL mit integriertem Überspannungsschutz und separatem FI Schutzschalter
 LED-Beleuchtung im gesamten Fahrzeug
 Steckdosenanzahl 1x 12V, 8x 230V, 4x USB
 Vorzeltleuchte 12 V
 Zuschalt-/Trennautomatik für Starter- und Aufbaubatterie sowie Kühlschrank

● Wasserversorgung

Frischwassertank im isolierten und beheizten Bereich
 Tauchwasserpumpe

● Gasversorgung

Stauraum für 2 Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht

*Rechtliche Angaben: Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammersatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden.
 Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.
 Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.
 Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt „Gewichtsinformationen“. Diesen liefert Ihnen gerne auf Wunsch das Verkaufspersonal.