

Technische Informationen

Grundriss



Technische Daten

Gesamtlänge	6.990 mm
Gesamtbreite	2.320 mm
Innenbreite	2.180 mm
Stehhöhe innen max.	1.980 mm
Gesamthöhe	2.690 mm
Dachstärke (ca.)	30 mm
Seitenwandstärke (ca.)	30 mm
Bodenstärke (ca.)	40 mm
Radstand	4.035 mm
Reifengröße	215 / 75R16C
Zugelassene Sitzplätze (Fahrt)*	4
Schlafplätze	2
Einzelbetten Heck Fahrerseite	193 x 80 cm
Einzelbetten Heck Beifahrerseite	193 x 80 cm
Einzelbetten Heck nach Umbau zum Doppelbett	2.690 mm
Anhängerlast bei techn. zu. Gesamtmasse	2.000 kg
Technisch zulässige Gesamtmasse (Serie)	3.500 kg
Leergewicht (ca.) inkl. Chassis Paket + Aufbau Paket	2.850 kg
Masse in fahrbereitem Zustand (Serie) (ca.)**	3.071 kg
Zuladung*** inkl. Chassis Paket + Aufbau Paket	429 kg

Serienausstattung

Fahrzeugmodell SOMA CAMP T650 EB

Klima FH	✓
12 Jahre Dichtungsgarantie	✓
Druckwassersystem	✓
Rückfahrkamera	✓
Faltrollo FH	✓
Bettumbau	✓
Insektenschutztür	✓
Midi Heki	✓
Ausstellfenster Heck links	✓
Dachfenster Fahrerhaus	✓
Langlebiger LLT Aufbau	✓
Zweite Garagentür	✓
6 KW Truma Combi 6 Heizung	✓
Großer Kühlschrank	141 Liter
^ufbautür mit Fenster inkl. Zentral Verriegelung	✓
Lautsprecherboxen Wohnraum	✓
Deckenstauschrank statt Ablage	✓
Elektrische Abwassertankentleerung	✓
GFK Beschichtung BUG / Dach / Heck / Boden	✓
Korpus aus XPS Schaum und PU Leisten	✓

* Die angegebene Personenzahl ist gewichts- und achsabhängig. Sie kann sich bei Einbau von Zubehör und Sonderausstattungen reduzieren. Die angegebene Anzahl von Personen bezieht sich auf das Fahrzeuggewicht im Serienzustand. Sie gibt die maximal zulässige Anzahl von Personen wieder, die während der Fahrt einen Sitzplatz einnehmen können. Je nach Modell, ist dies nur durch Gewichtsauflastung erreichbar. Die technisch zulässige Gesamtmasse sowie die Achslasten dürfen nicht überschritten werden.

** Dieses Gewicht enthält die Masse des Fahrers (75 kg) und folgende Masse des Fahrzeugs mit Standardausrüstung gemäß Herstellerangaben: Flüssigkeiten wie Kraftstoff (90%), Frischwasser (50 Liter), Gas (1 x 11 kg + 5 kg Flaschengewicht) zum 100% sowie Werkzeug, Reifenreparatur-Set und Kabeltommel, ohne Sonderausstattungen. Dies entspricht einem Gewicht von ca. 228 kg. Sonderausstattung (Zusatzrüstung) erhöht das Leergewicht und verringert die Zuladung. Das Gewicht der Zusatzrüstung ergibt sich aus unseren Prospektangaben oder kann beim Händler/Verkäufer erfragt werden. Die Zuladung darf durch die Anzahl der Passagiere, Ihrer persönlichen Ausrüstung und Sonderausstattung nicht überschritten werden. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

*** Bei Maß- und Gewichtsangaben sind aufgrund unterschiedlicher Materialeigenschaften Abweichungen von +/- 5% möglich. Gewichtsangaben entsprechen den Anforderungen der EG-Richtlinie 661/2009 und VO (EU) 1230/1012. LMC gewährt auf alle Reisemobile eine Aufbauabdichtungsgarantie von 12 Jahren. Bei Reisemobilen gilt dies jedoch maximal bis zu einer Gesamtlauflistung von 120.000 km. Eine jährliche kostenpflichtige Prüfung durch einen LMC-Vertragspartner wird vorausgesetzt. Weitere technische Daten und Details entnehmen Sie bitte unserer aktuellen Preisliste bzw. erfragen Sie bitte beim Fachpersonal.

Aufbau und technische Vorteile

- ✓ **Aluminium Außenwand**
Aluminium Glattblech als Boden- und Wandverkleidung ist leicht, stabil, rostfrei und sehr lange farbecht, d. h. vergilbt nicht, wie z. B. das Gelcoat einer GFK-Außenhaut.
- ✓ **PU-Fachwerk-Konstruktion**
PU-Leisten (Polyurethan) dienen zur Verstärkung und werden um Fenster, Kanten, Dachhauben, Türen, Klappen etc. eingesetzt. Diese Leisten sind verrottungsfest und nehmen so gut wie keine Feuchtigkeit auf.
- ✓ **Langlebiger LLT Aufbau**
Für die Dämmung kommt ein spezieller Isolierkern aus XPS-Schaum. GFK ist ein extrem robuster und widerstandsfähiger Faser-Kunststoff-Verbund aus Epoxidharz und Polyamid. Die Vorteile des Materials liegen in seiner hohen Schlagfestigkeit selbst bei starker Gewalteinwirkung. Die Innenwand, die Isolationsschicht und die äußere Hülle des Fahrzeugs werden über ein einzigartiges Klebeverfahren zu einer stabilen Einheit verbunden. Der PU-Klebstoff besitzt die gleichen hochwertigen Eigenschaften wie das Trägermaterial und wird unter streng kontrollierten Bedingungen aufgebracht. In seiner hohen Schlagfestigkeit selbst bei starker Gewalteinwirkung. Die Innenwand, die Isolationsschicht und die äußere Hülle des Fahrzeugs werden über ein einzigartiges Klebeverfahren zu einer stabilen Einheit verbunden. Der PU-Klebstoff besitzt die gleichen hochwertigen Eigenschaften wie das Trägermaterial und wird unter streng kontrollierten Bedingungen aufgebracht.
- ✓ **OHO Technik**
Der große Vorteil der OHO-Technik (OHO= Ohne Holz im Innern des Wandaufbaus) besteht darin, einen besonders langlebigen und verrottungsfesten Aufbau zu erhalten und eine hohe Wertstabilität zu sichern. Für gesundes Klima im Fahrzeug sorgt die Sperrholzverkleidung an der Innenwand, sie nimmt Feuchtigkeit auf und gibt sie dem Raum wieder zurück.
- ✓ **Bequemer Zugang zur Bordtechnik**
Die ist gewichtsoptimiert im vorderen Bereich montiert. Eine Serviceklappe ermöglicht bequemen Zugang zum Frischwassertank, Truma-Frostschutzventil, Füllstutzen und Reinigungsöffnung.
- ✓ **Heckgarage**
Die geräumige, beheizte Heckgarage überzeugt durch eine isolierte Bodenplatte und das stabile Zentralschloss.
- ✓ **Bodenplatte**
Die beschichtete Bodenplatte mit sauber verlegten Leitungen, zeigen die sehr gute Verarbeitung auch unter dem Fahrzeug.



SOMA Caravanning Center Bremen GmbH
Carl-Benz-Str. 13 | 28237 Bremen
0421-478 777 90
bremen@somacaravanning.de

SOMA Caravanning Center Warendorf GmbH
Am Holzbach 32 | 48231 Warendorf
02581-927 917 0
info@somacaravanning.de

www.somacaravanning.de



VARIANTE E

NORMALPREIS	€ 85.482,-
+ CITROËN MOTOR 165 PS	€ 2.400,-
+ NAVI	€ 950,-
+ FRACHT UND BRIEF	€ 980,-
<hr/>	
	= € 89.812,-
MWST. GESCHENKT	= € 75.472,-
- 7 % NACHLASS	

ANGEBOTS-PREIS
€ 69.900,-*

19 % MwSt.

GESCHENKT

7 % NACHLASS

= 26 % GESPART

19% MwSt.
7% NACHLASS
= 26% GESPART

GESCHENKT
MINUS
7% NACHLASS

Zusatzausstattung

Preiskategorie	Listenpreis	
Fahrzeugpreis ohne Paket	€ 83.120,-*	
Chassis Paket	Multifunktionslenkrad	€ 399,-
	Tagfahrlicht	€ 375,-
	90 l Kraftstofftank	€ 270,-
	Alu Applikationen Armaturenbrett	€ 160,-
	Beifahrersitz mit Höhenverstellung	€ 399,-
	Komfortsitze mit Doppelarmlehnen im Wohnraumstoff bezogen	€ 699,-
	ESP+ASR	€ 499,-
	Beifahrerairbag	€ 399,-
	Radiovorbereitung	€ 299,-
	Außenspiegel elektrisch	€ 369,-
Tempomat	€ 369,-	
Gesamtpreis / Paketpreis	€ 4.466,-	
Fahrzeugpreis inkl. Chassis Paket	€ 87.586,-*	
Aufbau Paket	Lackierte Frontstoßstange	€ 499,-
	Alufelgen	€ 999,-
	Frisch/Abwassertank isoliert und beheizt	€ 399,-
	Markise inkl. LED Beleuchtung	€ 1.999,-
Gesamtpreis / Paketpreis	€ 4.466,-	
Fahrzeugpreis inkl. Chassis Paket + Aufbau Paket	€ 91.482,-*	

Preisliste Stand 01.11.2024

*Weitere Ausstattungen können gegen Aufpreis enthalten sein. Preise gelten nur für Bestandsfahrzeuge. Durch Ausstattungen erhöhen sich die Basisgewichtangaben.



VARIANTE A

NORMALPREIS	€ 91.482,-
+ FIAT MOTOR 140 PS	€ 950,-
+ NAVI	€ 950,-
+ SICHERHEITSPAKET	€ 1.488,-
+ FRACHT UND BRIEF	€ 980,-
=	€ 95.850,-
MWST. GESCHENKT - 7% NACHLASS	= € 80.546,-

ANGEBOTS-PREIS
€ 74.900,-*

VARIANTE B

NORMALPREIS	€ 91.482,-
+ FIAT MOTOR 140 PS	€ 950,-
+ NAVI	€ 950,-
+ SICHERHEITSPAKET	€ 1.488,-
+ AUTOMATIK-GETRIEBE	€ 4.290,-
+ FRACHT UND BRIEF	€ 980,-
=	€ 100.140,-
MWST. GESCHENKT - 7% NACHLASS	= € 84.151,-

ANGEBOTS-PREIS
€ 77.900,-*

VARIANTE C

NORMALPREIS	€ 91.482,-
+ FIAT MOTOR 180 PS	€ 6.980,-
+ NAVI	€ 950,-
+ SICHERHEITSPAKET	€ 1.488,-
+ AUFLASTUNG 4.400 KG	€ 3.785,-
+ FRACHT UND BRIEF	€ 980,-
=	€ 105.665,-
MWST. GESCHENKT - 7% NACHLASS	= € 88.794,-

ANGEBOTS-PREIS
€ 82.500,-*

VARIANTE D

NORMALPREIS	€ 91.482,-
+ FIAT MOTOR 180 PS	€ 6.980,-
+ NAVI	€ 950,-
+ SICHERHEITSPAKET	€ 1.488,-
+ AUTOMATIK-GETRIEBE	€ 4.920,-
+ AUFLASTUNG 4.400 KG	€ 3.785,-
+ FRACHT UND BRIEF	€ 980,-
=	€ 109.955,-
MWST. GESCHENKT - 7% NACHLASS	= € 92.399,-

ANGEBOTS-PREIS
€ 85.900,-*

VARIANTE E

NORMALPREIS	€ 85.482,-
+ CITROËN MOTOR 165 PS	€ 2.400,-
+ NAVI	€ 950,-
+ FRACHT UND BRIEF	€ 980,-
=	€ 89.812,-
MWST. GESCHENKT - 7% NACHLASS	= € 75.472,-

ANGEBOTS-PREIS
€ 69.900,-*

Technische Informationen

Grundriss



Technische Daten

Gesamtlänge	6.990 mm
Gesamtbreite	2.320 mm
Innenbreite	2.180 mm
Stehhöhe innen max.	1.980 mm
Gesamthöhe	2.690 mm
Dachstärke (ca.)	30 mm
Seitenwandstärke (ca.)	30 mm
Bodenstärke (ca.)	40 mm
Radstand	4.035 mm
Reifengröße	215 / 75R16C
Zugelassene Sitzplätze (Fahrt)*	4
Schlafplätze	2
Einzelbetten Heck Fahrerseite	193 x 80 cm
Einzelbetten Heck Beifahrerseite	193 x 80 cm
Einzelbetten Heck nach Unnbau zum Doppelbett	2.690 mm
Anhängerlast bei techn. zu. Gesamtmasse	2.000 kg
Technisch zulässige Gesamtmasse (Serie)	3.500 kg
Leergewicht (ca.) inkl. Chassis Paket + Aufbau Paket	2.850 kg
Masse in fahrbereitem Zustand (Serie) (ca.)**	3.071 kg
Zuladung*** inkl. Chassis Paket + Aufbau Paket	429 kg

Serienausstattung

Fahrzeugmodell	SOMA CAMP T650 EB
Klima FH	✓
12 Jahre Dichtungsgarantie	✓
Druckwassersystem	✓
Rückfahrkamera	✓
Faltrollo FH	✓
Bettumbau	✓
Insektenschutztür	✓
Midi Heki	✓
Ausstellfenster Heck links	✓
Dachfenster Fahrerhaus	✓
Langlebiger LLT Aufbau	✓
Zweite Garagentür	✓
6 KW Truma Combi 6 Heizung	✓
Großer Kühlschrank	141 Liter
^ufllbautür mit Fenster inkl. Zentral Verriegelung	✓
Lautsprecherboxen Wohnraum	✓
Deckenstauschrank statt Ablage	✓
Elektrische Abwassertankentleerung	✓
GFK Beschichtung BUG / Dach / Heck / Boden	✓
Korpus aus XPS Schaum und PU Leisten	✓

* Die angegebene Personenzahl ist gewichts- und achsabhängig. Sie kann sich bei Einbau von Zubehör und Sonderausstattungen reduzieren. Die angegebene Anzahl von Personen bezieht sich auf das Fahrzeuggewicht im Serienzustand. Sie gibt die maximal zulässige Anzahl von Personen wieder, die während der Fahrt einen Sitzplatz einnehmen können. Je nach Modell, ist dies nur durch Gewichtsauflastung erreichbar. Die technisch zulässige Gesamtmasse sowie die Achslasten dürfen nicht überschritten werden.
 ** Dieses Gewicht enthält die Masse des Fahrers (75 kg) und folgende Masse des Fahrzeuges mit Standardausstattung gemäß Herstellerangaben: Flüssigkeiten wie Kraftstoff (90%), Frischwasser (50 Liter), Gas (1 x 11 kg + 5 kg Flaschengewicht) zum 100% sowie Werkzeug, Reifenreparatur-Set und Kabeltommel, ohne Sonderausstattungen. Dies entspricht einem Gewicht von ca. 228 kg. Sonderausstattung (Zusatzausrüstung) erhöht das Leergewicht und verringert die Zuladung. Das Gewicht der Zusatzausrüstung ergibt sich aus unseren Prospektangaben oder kann beim Händler/Verkäufer erfragt werden. Die Zuladung darf durch die Anzahl der Passagiere, Ihrer persönlichen Ausrüstung und Sonderausstattung nicht überschritten werden. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.
 *** Bei Maß- und Gewichtsangaben sind aufgrund unterschiedlicher Materialeigenschaften Abweichungen von +/- 5% möglich. Gewichtsangaben entsprechen den Anforderungen der EG-Richtlinie 661/2009 und VO (EU) 1230/1012. LMC gewährt auf alle Reisemobile eine Aufbauhaftungsversicherung von 12 Jahren. Bei Reisemobilen gilt dies jedoch maximal bis zu einer Gesamtaufleistung von 120.000 km. Eine jährliche kostenpflichtige Prüfung durch einen LMC-Vertragspartner wird vorausgesetzt. Weitere technische Daten und Details entnehmen Sie bitte unserer aktuellen Preisliste bzw. erfragen Sie bitte beim Fachpersonal.

Aufbau und technische Vorteile

- ✓ **Aluminium Außenwand**
Aluminium Glattblech als Boden- und Wandverkleidung ist leicht, stabil, rostfrei und sehr lange farbecht, d. h. vergilbt nicht, wie z. B. das Gelcoat einer GFK-Außenhaut.
- ✓ **PU-Fachwerk-Konstruktion**
PU-Leisten (Polyurethan) dienen zur Verstärkung und werden um Fenster, Kanten, Dachhauben, Türen, Klappen etc. eingesetzt. Diese Leisten sind verrottungsfest und nehmen so gut wie keine Feuchtigkeit auf.
- ✓ **Langlebiger LLT Aufbau**
Für die Dämmung kommt ein spezieller Isolierkern aus XPS-Schaum. GFK ist ein extrem robuster und widerstandsfähiger Faser-Kunststoff-Verbund aus Epoxidharz und Polyamid. Die Vorteile des Materials liegen in seiner hohen Schlagfestigkeit selbst bei starker Gewalteinwirkung. Die Innenwand, die Isolationsschicht und die äußere Hülle des Fahrzeuges werden über ein einzigartiges Klebeverfahren zu einer stabilen Einheit verbunden. Der PU-Klebstoff besitzt die gleichen hochwertigen Eigenschaften wie das Trägermaterial und wird unter streng kontrollierten Bedingungen aufgebracht. In seiner hohen Schlagfestigkeit selbst bei starker Gewalteinwirkung. Die Innenwand, die Isolationsschicht und die äußere Hülle des Fahrzeuges werden über ein einzigartiges Klebeverfahren zu einer stabilen Einheit verbunden. Der PU-Klebstoff besitzt die gleichen hochwertigen Eigenschaften wie das Trägermaterial und wird unter streng kontrollierten Bedingungen aufgebracht.
- ✓ **OHO Technik**
Der große Vorteil der OHO-Technik (OHO= Ohne Holz im Innern des Wandaufbaus) besteht darin, einen besonders langlebigen und verrottungsfesten Aufbau zu erhalten und eine hohe Wertstabilität zu sichern. Für gesundes Klima im Fahrzeug sorgt die Sperrholzverkleidung an der Innenwand, sie nimmt Feuchtigkeit auf und gibt sie dem Raum wieder zurück.
- ✓ **Bequemer Zugang zur Bordtechnik**
Die ist gewichtsoptimiert im vorderen Bereich montiert. Eine Serviceklappe ermöglicht bequemen Zugang zum Frischwassertank, Truma-Frostschutzventil, Füllstutzen und Reinigungsöffnung.
- ✓ **Heckgarage**
Die geräumige, beheizte Heckgarage überzeugt durch eine isolierte Bodenplatte und das stabile Zentralschloss.
- ✓ **Bodenplatte**
Die beschichtete Bodenplatte mit sauber verlegten Leitungen, zeigen die sehr gute Verarbeitung auch unter dem Fahrzeug.



SOMA Caravaning Center Bremen GmbH
 Carl-Benz-Str. 13 | 28237 Bremen
 0421-478 777 90
 bremen@somacaravaning.de

SOMA Caravaning Center Warendorf GmbH
 Am Holzbach 32 | 48231 Warendorf
 02581-927 917 0
 info@somacaravaning.de



www.somacaravaning.de



Abbildungen ähnlich

7% NACHLASS

= 26% GESPART

VARIANTE E	
NORMALPREIS	€ 85.482,-
+ CITROËN MOTOR 165 PS	€ 2.400,-
+ NAVI	€ 950,-
+ FRACHT UND BRIEF	€ 980,-
	= € 89.812,-
MWST. GESCHENKT	= € 75.472,-
- 7% NACHLASS	
ANGEBOTS-PREIS	€ 69.900,-*

Technische Informationen

Grundriss



Technische Daten

Gesamtlänge	6.990 mm
Gesamtbreite	2.320 mm
Innenbreite	2.180 mm
Stehhöhe innen max.	1.980 mm
Gesamthöhe	2.690 mm
Dachstärke (ca.)	30 mm
Seitenwandstärke (ca.)	30 mm
Bodenstärke (ca.)	40 mm
Radstand	4.035 mm
Reifengröße	215 / 75R16C
Zugelassene Sitzplätze (Fahrt)*	4
Schlafplätze	2
Einzelbetten Heck Fahrerseite	193 x 80 cm
Einzelbetten Heck Beifahrerseite	193 x 80 cm
Einzelbetten Heck nach Unnbau zum Doppelbett	2.690 mm
Anhängerlast bei techn. zu. Gesamtmasse	2.000 kg
Technisch zulässige Gesamtmasse (Serie)	3.500 kg
Leergewicht (ca.) inkl. Chassis Paket + Aufbau Paket	2.850 kg
Masse in fahrbereitem Zustand (Serie) (ca.)**	3.071 kg
Zuladung*** inkl. Chassis Paket + Aufbau Paket	429 kg

Serienausstattung

Fahrzeugmodell	SOMA CAMP T650 EB
Klima FH	✓
12 Jahre Dichtungsgarantie	✓
Druckwassersystem	✓
Rückfahrkamera	✓
Faltrollo FH	✓
Bettumbau	✓
Insektenschutztür	✓
Midi Heki	✓
Ausstellfenster Heck links	✓
Dachfenster Fahrerhaus	✓
Langlebiger LLT Aufbau	✓
Zweite Garagentür	✓
6 KW Truma Combi 6 Heizung	✓
Großer Kühlschrank	141 Liter
^ufbautür mit Fenster inkl. Zentral Verriegelung	✓
Lautsprecherboxen Wohnraum	✓
Deckenstauschrank statt Ablage	✓
Elektrische Abwassertankentleerung	✓
GFK Beschichtung BUG / Dach / Heck / Boden	✓
Korpus aus XPS Schaum und PU Leisten	✓

* Die angegebene Personenzahl ist gewichts- und achsabhängig. Sie kann sich bei Einbau von Zubehör und Sonderausstattungen reduzieren. Die angegebene Anzahl von Personen bezieht sich auf das Fahrzeuggewicht im Serienzustand. Sie gibt die maximal zulässige Anzahl von Personen wieder, die während der Fahrt einen Sitzplatz einnehmen können. Je nach Modell, ist dies nur durch Gewichtsauflastung erreichbar. Die technisch zulässige Gesamtmasse sowie die Achslasten dürfen nicht überschritten werden.
 ** Dieses Gewicht enthält die Masse des Fahrers (75 kg) und folgende Masse des Fahrzeugs mit Standardausstattung gemäß Herstellerangaben: Flüssigkeiten wie Kraftstoff (90%), Frischwasser (50 Liter), Gas (1 x 11 kg + 5 kg Flaschengewicht) zum 100% sowie Werkzeug, Reifenreparatur-Set und Kabeltommel, ohne Sonderausstattungen. Dies entspricht einem Gewicht von ca. 228 kg. Sonderausstattung (Zusatzausrüstung) erhöht das Leergewicht und verringert die Zuladung. Das Gewicht der Zusatzausrüstung ergibt sich aus unseren Prospektangaben oder kann beim Händler/Verkäufer erfragt werden. Die Zuladung darf durch die Anzahl der Passagiere, Ihrer persönlichen Ausrüstung und Sonderausstattung nicht überschritten werden. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.
 *** Bei Maß- und Gewichtsangaben sind aufgrund unterschiedlicher Materialeigenschaften Abweichungen von +/- 5% möglich. Gewichtsangaben entsprechen den Anforderungen der EG-Richtlinie 661/2009 und VO (EU) 1230/1012. LMC gewährt auf alle Reisemobile eine Aufbauhaftungsgarantie von 12 Jahren. Bei Reisemobilen gilt dies jedoch maximal bis zu einer Gesamtaufleistung von 120.000 km. Eine jährliche kostenpflichtige Prüfung durch einen LMC-Vertragspartner wird vorausgesetzt. Weitere technische Daten und Details entnehmen Sie bitte unserer aktuellen Preisliste bzw. erfragen Sie bitte beim Fachpersonal.

Aufbau und technische Vorteile

- ✓ **Aluminium Außenwand**
Aluminium Glattblech als Boden- und Wandverkleidung ist leicht, stabil, rostfrei und sehr lange farbecht, d. h. vergilbt nicht, wie z. B. das Gelcoat einer GFK-Außenhaut.
- ✓ **PU-Fachwerk-Konstruktion**
PU-Leisten (Polyurethan) dienen zur Verstärkung und werden um Fenster, Kanten, Dachhauben, Türen, Klappen etc. eingesetzt. Diese Leisten sind verrottungsfest und nehmen so gut wie keine Feuchtigkeit auf.
- ✓ **Langlebiger LLT Aufbau**
Für die Dämmung kommt ein spezieller Isolierkern aus XPS-Schaum. GFK ist ein extrem robuster und widerstandsfähiger Faser-Kunststoff-Verbund aus Epoxidharz und Polyamid. Die Vorteile des Materials liegen in seiner hohen Schlagfestigkeit selbst bei starker Gewalteinwirkung. Die Innenwand, die Isolationsschicht und die äußere Hülle des Fahrzeugs werden über ein einzigartiges Klebeverfahren zu einer stabilen Einheit verbunden. Der PU-Klebstoff besitzt die gleichen hochwertigen Eigenschaften wie das Trägermaterial und wird unter streng kontrollierten Bedingungen aufgebracht. In seiner hohen Schlagfestigkeit selbst bei starker Gewalteinwirkung. Die Innenwand, die Isolationsschicht und die äußere Hülle des Fahrzeugs werden über ein einzigartiges Klebeverfahren zu einer stabilen Einheit verbunden. Der PU-Klebstoff besitzt die gleichen hochwertigen Eigenschaften wie das Trägermaterial und wird unter streng kontrollierten Bedingungen aufgebracht.
- ✓ **OHO Technik**
Der große Vorteil der OHO-Technik (OHO= Ohne Holz im Innern des Wandaufbaus) besteht darin, einen besonders langlebigen und verrottungsfesten Aufbau zu erhalten und eine hohe Wertstabilität zu sichern. Für gesundes Klima im Fahrzeug sorgt die Sperrholzverkleidung an der Innenwand, sie nimmt Feuchtigkeit auf und gibt sie dem Raum wieder zurück.
- ✓ **Bequemer Zugang zur Bordtechnik**
Die ist gewichtsoptimiert im vorderen Bereich montiert. Eine Serviceklappe ermöglicht bequemen Zugang zum Frischwassertank, Truma-Frostschutzventil, Füllstutzen und Reinigungsöffnung.
- ✓ **Heckgarage**
Die geräumige, beheizte Heckgarage überzeugt durch eine isolierte Bodenplatte und das stabile Zentralschloss.
- ✓ **Bodenplatte**
Die beschichtete Bodenplatte mit sauber verlegten Leitungen, zeigen die sehr gute Verarbeitung auch unter dem Fahrzeug.



SOMA Caravanning Center Bremen GmbH
 Carl-Benz-Str. 13 | 28237 Bremen
 0421-478 777 90
 bremen@somacaravanning.de

SOMA Caravanning Center Warendorf GmbH
 Am Holzbach 32 | 48231 Warendorf
 02581-927 917 0
 info@somacaravanning.de

www.somacaravanning.de



VARIANTE E

NORMALPREIS € 85.482,-

+ CITROËN MOTOR 165 PS € 2.400,-
 + NAVI € 950,-
 + FRACHT UND BRIEF € 980,-
 = € 89.812,-

MWST. GESCHENKT = € 75.472,-
 - 7% NACHLASS

ANGEBOTS-PREIS € 69.900,-*

19% MwSt. GESCHENKT = **26% GESPART**

7% NACHLASS MINUS

19 % MEHRWERTSTEUER GESCHENKT
- 7 % NACHLASS
= 26% GESPART

19% MwSt. GESCHENKT

7% NACHLASS

VARIANTE A

NORMALPREIS	€ 91.482,-
+ FIAT MOTOR 140 PS	€ 950,-
+ NAVI	€ 950,-
+ SICHERHEITSPAKET	€ 1.488,-
+ FRACHT UND BRIEF	€ 980,-
=	€ 95.850,-
MWST. GESCHENKT	= € 80.546,-
- 7% NACHLASS	

ANGEBOTS-PREIS € 74.900,-*

VARIANTE B

NORMALPREIS	€ 91.482,-
+ FIAT MOTOR 140 PS	€ 950,-
+ NAVI	€ 950,-
+ SICHERHEITSPAKET	€ 1.488,-
+ AUTOMATIK-GETRIEBE	€ 4.290,-
+ FRACHT UND BRIEF	€ 980,-
=	€ 100.140,-
MWST. GESCHENKT	= € 84.151,-
- 7% NACHLASS	

ANGEBOTS-PREIS € 77.900,-*

VARIANTE C

NORMALPREIS	€ 91.482,-
+ FIAT MOTOR 180 PS	€ 6.980,-
+ NAVI	€ 950,-
+ SICHERHEITSPAKET	€ 1.488,-
+ AUFLASTUNG 4.400 KG	€ 3.785,-
+ FRACHT UND BRIEF	€ 980,-
=	€ 105.665,-
MWST. GESCHENKT	= € 88.794,-
- 7% NACHLASS	

ANGEBOTS-PREIS € 82.500,-*

VARIANTE D

NORMALPREIS	€ 91.482,-
+ FIAT MOTOR 180 PS	€ 6.980,-
+ NAVI	€ 950,-
+ SICHERHEITSPAKET	€ 1.488,-
+ AUTOMATIK-GETRIEBE	€ 4.920,-
+ AUFLASTUNG 4.400 KG	€ 3.785,-
+ FRACHT UND BRIEF	€ 980,-
=	€ 109.955,-
MWST. GESCHENKT	= € 92.399,-
- 7% NACHLASS	

ANGEBOTS-PREIS € 85.900,-*

VARIANTE E

NORMALPREIS	€ 85.482,-
+ CITROËN MOTOR 165 PS	€ 2.400,-
+ NAVI	€ 950,-
+ FRACHT UND BRIEF	€ 980,-
=	€ 89.812,-
MWST. GESCHENKT	= € 75.472,-
- 7% NACHLASS	

ANGEBOTS-PREIS € 69.900,-*

Zusatzausstattung

Preiskategorie	Listenpreis	
Fahrzeugpreis ohne Paket	€ 83.120,-*	
Chassis Paket	Multifunktionslenkrad	€ 399,-
	Tagfahrlicht	€ 375,-
	90 l Kraftstofftank	€ 270,-
	Alu Applikationen Armaturenbrett	€ 160,-
	Beifahrersitz mit Höhenverstellung	€ 399,-
	Komfortsitze mit Doppelarmlehnen im Wohnraumstoff bezogen	€ 699,-
	ESP+ASR	€ 499,-
	Beifahrerairbag	€ 399,-
	Radiovorbereitung	€ 299,-
	Außenspiegel elektrisch	€ 369,-
Tempomat	€ 369,-	
Gesamtpreis / Paketpreis	€ 4.466,-	
Fahrzeugpreis inkl. Chassis Paket	€ 87.586,-*	
Aufbau Paket	Lackierte Frontstoßstange	€ 499,-
	Alufelgen	€ 999,-
	Frisch/Abwassertank isoliert und beheizt	€ 399,-
	Markise inkl. LED Beleuchtung	€ 1.999,-
	Gesamtpreis / Paketpreis	€ 4.466,-
Fahrzeugpreis inkl. Chassis Paket + Aufbau Paket	€ 91.482,-*	



Preisliste Stand 01.11.2024

*Weitere Ausstattungen können gegen Aufpreis enthalten sein. Preise gelten nur für Bestandsfahrzeuge. Durch Ausstattungen erhöhen sich die Basisgewichtangaben.